

PRZEPISY TARYFOWE

dotyczące przewozu osób środkami transportu zbiorowego na terenie Związku Gmin

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Do przejazdów środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” pod nazwą Międzygminna Komunikacja Samochodowa – w skrócie MKS, uprawniają biletu oraz karty elektroniczne wystawiane przez przewoźników wykonujących przewozy osób na podstawie umowy ze Związkiem Gmin.
2. Zawarcie umowy przewozu następuje poprzez zajęcie przez pasażera miejsca stojącego lub siedzącego w pojeździe. Z chwilą zawarcia umowy pasażer jest zobowiązany do:
 - 1) Zakupu biletu jednorazowego lub zarejestrowania (w systemie elektronicznym pojazdu) przejazdu na podstawie biletu wielorazowego lub biletu okresowego - uprawniającego do przejazdu w określonej strefie biletowej,
 - 2) ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu ulgowego lub bezpłatnego w razie korzystania z takiego uprawnienia.

§ 2.

1. Pasażerowie korzystający z usług przewozowych świadczonych w ramach Międzygminnej Komunikacji Samochodowej mogą nabywać bilety:
 - 1) normalne - za pełną odpłatnością,
 - 2) ulgowe:
 - a) samorządowe - uprawniające do przejazdów ulgowych na podstawie ustaleń określonych w Załączniku Nr 2 do uchwały,
 - b) ustawowe - uprawniające do przejazdów ulgowych na podstawie przepisów ustawowych,
2. Rodzaje stosowanych biletów:
 - 1) bilety jednorazowe:

Jednorazowy nabywany w pojeździe – uprawniający do jednokrotnego przejazdu –

 - w podmiejskiej strefie biletowej bez wjazdu do strefy miejskiej;
 - w dwóch strefach biletowych miejskiej i podmiejskiej.
 - 2) wielorazowe (normalny i ulgowy: samorządowy) uprawniający do wielokrotnego przejazdu w okresie czasu określonym odrębnie dla poszczególnych nominałów biletu:
 - 5 - przejazdowy - okres ważności – 21 dni od daty zakupu,
 - 10- przejazdowy - okres ważności – 28 dni od daty zakupu,
 - 15 – przejazdowy - okres ważności – 42 dni od daty zakupu,
 - 20 – przejazdowy - okres ważności – 56 dni od daty zakupu,
 - 25 – przejazdowy - okres ważności – 70 dni od daty zakupu,
 - 30 – to przejazdowy - okres ważności – 84 dni od daty zakupu.

- 3) miesięczny imienny (normalny i ulgowy; samorządowy i ustawowy) – uprawniający do wielokrotnego przejazdu na określonych strefach komunikacyjnych w okresie miesiąca Kalendarzowego we wszystkie dni tygodnia.
 - 4) bilet sieciowy imienny (normalny i ulgowy samorządowy) - ważny w okresie miesiąca kalendarzowego; uprawniający do przejazdów we wszystkie dni tygodnia
 - na wszystkich trasach komunikacyjnych sieci MKS, bez ograniczeń strefowych,
 - na wszystkich trasach i liniach komunikacyjnych MKS i innych przewoźników lub organizatorów usług transportu zbiorowego, z którymi Związek Gmin „PKS” zawarze stosowne porozumienia taryfowe.
 - 5) okresowy imienny normalny - ważny w okresie od 5 – do 60 dni kalendarzowych, uprawniający do przejazdów w określonych strefach komunikacyjnych we wszystkie dni tygodnia.
 - 6) bilet socjalny roczny – bilet ulgowy wystawiany dla uprawnionych wymienionych w załączniku nr 2 pkt IV; bilet imienny z okresem ważności – 360 dni liczonych od dnia zakupu, uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów na wszystkich liniach autobusowych sieci komunikacyjnej MKS.
3. Pasażer uprawniony do przejazdów ulgowych może nabyć nieodpłatnie dokument elektroniczny „Legitymacja pasażera MKS”, potwierdzający uprawnienia pasażera do przejazdów ulgowych. Legitymacją można się posługiwać przy zakupie biletów jednorazowych bez potrzeby dokumentowania posiadanych uprawnień.
Wydanie duplikatu Legitymacji podlega opłacie – 12,20 zł.
4. Opłata za przejazd autobusem komunikacji międzygminnej zależna jest od odległości przejazdu i zróżnicowana według stref komunikacyjnych, określanych następująco:
- 1) strefa miejska – obejmuje obszar w granicach administracyjnych miasta Rzeszowa,
 - 2) strefa I podmiejska – obejmuje obszar gminy, z odległością przejazdu do głównego węzła komunikacyjnego w Rzeszowie (Dworzec autobusowy) - do 10 km.
 - 3) strefa II podmiejska – obejmuje obszar gminy, z odległością przejazdu do głównego węzła komunikacyjnego w Rzeszowie powyżej 10 km.

Granice stref wyznacza się z uwzględnieniem lokalnych warunków komunikacyjnych.
Granice stref w terenie oznaczone są na przystankach.

§ 3.

1. Pasażer rozpoczynający podróż bez ważnego biletu bezpośrednio po wejściu do pojazdu obowiązany jest nabyć bilet w pojeździe i zachować go na czas podróży. Bilet elektroniczny należy skasować (zarejestrować w systemie elektronicznym pojazdu) rozpoczynając przejazd.
2. Pasażer, który zajmie miejsce w pojeździe bez ważnego biletu ma obowiązek niezwłocznie zgłosić prowadzącemu pojazd zamiar zakupu biletu. Szczegółowe zasady sprzedaży biletów u prowadzących pojazdy określone zostały w poniżej.
3. Pod użytym w ust. 1 i 2 pojęciem „niezwłocznie” rozumie się wykonanie tej czynności jako pierwszej po wejściu do pojazdu.
4. Pasażerowi nie wolno odstępować nabytego w pojeździe biletu jednorazowego innej osobie.
5. W razie awarii lub uszkodzenia pojazdu, pasażerowi posiadającemu ważny bilet przysługuje prawo kontynuowania jazdy na podstawie tego samego biletu następnym pojazdem tej samej linii lub innej linii, przebiegającej tą samą trasą, albo pojazdem zastępczym.

BILETY OKRESOWE

§ 4.

1. Bilet miesięczny i sieciowy oraz okresowy imienny (normalny i ulgowy) udostępniany jest w formie karty elektronicznej, na której dokonany zostaje elektroniczny zapis potwierdzający rodzaj i okres ważności biletu. Bilet należy skasować (zarejestrować w systemie elektronicznym pojazdu) każdorazowo po wejściu do pojazdu.
2. Pasażerowie korzystający z biletu miesięcznego lub okresowego na określoną strefę komunikacyjną są uprawnieni do przejazdów w tej strefie pojazdami każdej linii autobusowej przebiegającej w oznaczonych strefach.
3. Bilety okresowe można nabywać z zachowaniem 30-dniowego okresu przedsprzedaży ważności biletu.
4. Pasażer ma prawo dokonać zwrotu biletu miesięcznego i okresowego z potrąceniem wykorzystanych dni oraz 10% wartości biletu od niewykorzystanych dni ważności biletu. Zwrotu można dokonać wyłącznie przed upływem terminu ważności biletu.

SPRZEDAŻ BILETÓW W POJEŹDZIE

§ 5.

1. Sprzedaż biletów przez kierujących pojazdami komunikacji podmiejskiej stanowi uzupełniającą formę dystrybucji biletów i może odbywać się w pojazdach nie wyposażonych w automat do sprzedaży biletów wyłącznie podczas postoju pojazdu na przystanku za odliczoną kwotę.
2. U prowadzących pojazdy można nabywać wyłącznie bilety jednorazowe a na przystankach krańcowych (pętlach autobusowych) również przedłużenie ważności (doładowanie) biletów elektronicznych.
3. Bilet nabywany u prowadzącego pojazd jest w cenie nominalnej. Od sprzedaży biletu nie jest pobierana opłata manipulacyjna.

KONTROLA BILETÓW, OPŁATA DODATKOWA

§ 6

1. Przewoźnik upoważniony jest do dokonywania kontroli prawidłowości korzystania z usług przewozowych i opłacenia przejazdu.
2. Kontroli biletowej mają prawo dokonywać wyłącznie osoby legitymujące się dokumentem uprawniającym do jej przeprowadzania, którego wzór ustala przewoźnik.
3. Osoba kontrolująca:
 - 1) jest obowiązana do kulturalnego zachowania się i okazywania w sposób czytelny dla pasażerów identyfikatora uprawniającego do przeprowadzania kontroli biletów,
 - 2) jest uprawniona do nakładania i pobierania za pokwitowaniem należności przewozowych wraz z opłatą dodatkową w wysokości przewidzianej w cenniku,
 - 3) ma prawo żądać okazania dokumentu umożliwiającego stwierdzenie tożsamości pasażera w celu dochodzenia roszczenia w razie nieuregulowania opłaty gotówką,
 - 4) przeprowadza kontrolę biletów w pojeździe i przy wyjściu z pojazdu. Dokończenie kontroli rozpoczętej w pojeździe może odbywać się również na przystanku.

§ 7.

1. Podczas kontroli biletów, przeprowadzanej przez osoby do tego uprawnione, pasażer obowiązany jest okazać bilet uprawniający go do przejazdu, a na wezwanie przedstawić dokument poświadczający uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego.
2. Osoby uprawnione do nabycia biletów okresowych ulgowych potwierdzenie uprawnienia uzyskują przy zakupie biletu. Uprawnienie to nie podlega kontroli w pojeździe.
3. W razie stwierdzenia braku biletu uprawniającego do przejazdu bądź dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, pasażer jest obowiązany do uiszczenia właściwej należności za przewóz oraz opłaty dodatkowej gotówką osobie kontrolującej bilety albo do przyjęcia wezwania do zapłaty i uiszczenia kwoty określonej w wezwaniu w sposób w nim określony.
4. Nałożona opłata dodatkowa może zostać obniżona w sposób i na zasadach określonych przez przewoźnika.

Przewodniczący Zgromadzenia
Związku Gmin

Wiesław Dronka